

ORIGINALE

Comune della Città di Arco
PROVINCIA DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 9 **del CONSIGLIO COMUNALE**

OGGETTO: SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO: RINNOVO CONVENZIONE PER LA GESTIONE ASSOCIATA DEL SERVIZIO FRA I COMUNI DI ARCO, NAGO-TORBOLE E RIVA DEL GARDA.

L'anno **duemilaquindici**, il giorno **ventisette** del mese di **febbraio** alle ore **20:00**, presso la sala consiliare del Casinò Municipale, a seguito di convocazione disposta con avviso ai Consiglieri, si è riunito in seduta Pubblica il

CONSIGLIO COMUNALE

sono presenti i signori:

1	ANDREASI GABRIELE	P	12	RAVAGNI ANDREA	P
2	BETTA ALESSANDRO	P	13	REMONDINI VILMA	AG
3	BRAUS DANIELE	P	14	RICCI TOMASO	P
4	BRESCIANI STEFANO	P	15	RULLO GIOVANNI	P
5	CHIARANI SIMONE	AG	16	SANTULIANA GABRIELLA	P
6	COMPERINI SILVANA	P	17	TAMBURINI FLAVIO	P
7	DEL FABBRO CLAUDIO	P	18	TAVERNINI MARIALUISA	P
8	FLORIANI MASSIMILIANO	AG	19	TODESCHI BRUNA	P
9	IOPPI DARIO	P	20	VILLI LUCIANO	P
10	MIORI STEFANO	P	21	ZAMPICCOLI ROBERTO	P
11	OTTOBRE MAURO	P	22	ZANONI MARCO	P

PRESENTI: 19

ASSENTI: 3

Assiste il Segretario generale dott. Rolando Mora.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO, signor **on. Mauro Ottobre**, constatata la regolarità dell'adunanza, dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto.

OGGETTO: SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO: RINNOVO CONVENZIONE PER LA GESTIONE ASSOCIATA DEL SERVIZIO FRA I COMUNI DI ARCO, NAGO-TORBOLE E RIVA DEL GARDA.

Relazione.

L'articolo 22 della Legge provinciale n. 16/1993, in merito alla gestione del servizio pubblico di trasporto urbano, dispone che i servizi che interessano più Comuni individuati nel piano provinciale dei trasporti siano gestiti dai Comuni secondo le forme associative e di cooperazione previste dall'Ordinamento dei Comuni.

Con deliberazione n. 1740 di data 30 luglio 2004 e successive modificazioni, la Giunta provinciale ha quindi integrato, a partire dal 1° gennaio 2005, l'elenco dei Comuni (singoli ed associati) che beneficiano dei fondi di cui all'art. 24 della Legge Provinciale n. 16/1993 e all'art. 6 bis, comma 1, lettera d) della Legge provinciale n. 36/1996, con l'area individuata dai Comuni di Arco, Riva del Garda e Nago Torbole.

Successivamente, i Comuni di Arco, Riva del Garda e Nago Torbole, dopo aver elaborato uno studio organico in materia di trasporto urbano, di concerto con la Provincia Autonoma di Trento hanno avviato l'iter procedurale per addivenire alla gestione diretta del servizio pubblico di trasporto urbano nell'ambito dell'area dell'Alto Garda trentino, con la finalità di incrementare il livello quantitativo e qualitativo del servizio stesso.

Al pari degli altri Comuni, il Comune di Arco con deliberazione del Consiglio comunale n. 27 di data 16 marzo 2005 ha deciso di assumere a decorrere dal 31 marzo 2005, la gestione associata del servizio di trasporto pubblico urbano intercomunale in convenzione fra i comuni di Arco, Nago-Torbole e Riva del Garda

La relativa convenzione è stata sottoscritta in data 22 aprile 2005 per la durata di dieci anni. La convenzione ha altresì individuato il Comune di Arco quale comune capofila, attribuendo allo stesso, fra l'altro, i rapporti con i gestori del servizio, in particolare con Trentino Trasporti spa (oggi Trentino Trasporti Esercizio spa) società con la quale in data 1/6/2005 è stato sottoscritto apposito "accordo di programma per la gestione del servizio di trasporto pubblico urbano".

La gestione del servizio in questi dieci anni è stata svolta tramite Trentino Trasporti Esercizio spa. Fino al 31/12/2008 sulla base del citato accordo di programma. Successivamente il Comune di Arco, al pari degli altri Comuni facenti parte della gestione associata, ha aderito a Trentino Trasporti Esercizio spa e l'affidamento della gestione è avvenuto con la modalità "in house" sulla base di quanto previsto dall'articolo 10, comma 7, lettera d) della Legge provinciale 17 giugno 2004, n. 6, con la sottoscrizione della convenzione che disciplina i rapporti per la "governance" di "Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.", e tramite specifici disciplinari di servizio sottoscritti fra il Comune di Arco, quale capofila, e la società, ultimo dei quali interessante il periodo 1/5/2015 – 30/6/2016.

Attualmente il servizio è articolato sulla base di un piano d'area che prevede un servizio articolato su tre linee urbane con una percorrenza annua complessiva di circa 300 mila km. La linea 1 e la linea 2 coprono un percorso circolare, sostanzialmente identico, uno in senso orario uno in senso antiorario, che collega Riva del Garda a Arco passando per le frazioni, con corse effettuate con orari cadenzati nell'arco della giornata. La linea 3 è quella che collega invece la tratta Nago-Torbole – Arco, transitando per Riva del Garda e viceversa, sullo stesso percorso che, per la maggior parte del tragitto, è usato anche dalla linea del trasporto extraurbano. Si aggiungono delle specifiche corse dedicate al trasporto degli studenti che frequentano istituti scolastici superiori.

Unica eccezione a tale modello gestionale è stata, in questi anni, la gestione della linea Riva-Campi per la quale si è operato tramite l'affidamento in concessione a terzi con apposita gara ad evidenza pubblica. Attualmente il servizio è affidato in gestione al Consorzio Trentino Autonoleggiatori (CTA) fino al prossimo 30 giugno 2015.

Per quanto concerne i costi del servizio, questi ammontano complessivamente a circa 1 milione di euro annui al netto dei ricavi che sono di competenza dei gestori. Per il servizio gestito da Trentino Trasporti Esercizio spa, le entrate date di proventi tariffari e dalla pubblicità, coprono attualmente circa il 16% dei costi.

Il costo del servizio (al netto delle entrate di competenza dei gestori) in questi anni è stato coperto per la maggior parte (circa il 95%) dalla Provincia Autonoma di Trento con apposito trasferimento in materia di finanza locale concesso al Comune di Arco, quale comune capofila. Per il resto si è fatto fronte da parte dei Comuni convenzionati, ripartendo l'onere sulla base dei criteri e delle modalità stabiliti nella convenzione.

La convenzione attualmente in essere, della durata di dieci anni a decorrere dalla sua sottoscrizione avvenuta in data 22 aprile 2005, è prossima alla scadenza.

In conformità alle indicazioni dell'art. 22 c. 2 della citata L.P. 16/1993 il servizio va gestito secondo le forme associative e di cooperazione previste dall'ordinamento dei comuni. Ne consegue che la gestione del servizio di trasporto pubblico nell'ambito dell'Alto Garda va necessariamente continuata con la gestione associata e mediante il rinnovo della convenzione in essere, anche perché, date le dimensioni del servizio e l'ambito territoriale interessato, sarebbe illogico pensare ad una gestione che non sia integrata fra i tre Comuni.

Sulla base di queste premesse si è quindi elaborato un nuovo schema di convenzione per la gestione del servizio pubblico di trasporto urbano, costituita da n. 12 articoli. Lo schema mantiene sostanzialmente i contenuti e le condizioni del precedente. E' integrato per quanto attiene i riferimenti ai rapporti con Trentino Trasporti Esercizio spa quale società "in house", e per alcune precisazioni in merito ai compiti del Comitato di coordinamento e del Comune capofila nella gestione del servizio. Anche i criteri e le modalità di riparto dei costi a carico dei Comuni per il servizio sono gli stessi attualmente in vigore: 50% in rapporto alla popolazione equivalente e 50% in rapporto all'estensione della tratta del servizio di trasporto di competenza del singolo Comune. Fra i costi del servizio viene previsto un rimborso forfetario pari a 7 mila euro annui da riconoscere al Comune capofila a copertura degli oneri sostenuti. Come in passato è previsto un Comitato di coordinamento composto da rappresentanti dei Comuni associati con compiti consultivi e propositivi afferenti la gestione.

Per ulteriori approfondimenti si rimanda al testo della convenzione citata, qui richiamato quale parte integrante e sostanziale.

Il testo è stato concordato, in ogni aspetto tecnico e amministrativo, tra le Amministrazioni dei Comuni di Arco, Riva del Garda e Nago Torbole.

In riferimento alla gestione del servizio dell'aerea interurbana, si ritiene di confermare le modalità attualmente in essere con l'affidamento a Trentino Trasporti Esercizio spa quale società "in house" in riferimento a quanto previsto dall'articolo 10, comma 7, lettera d) della Legge provinciale 17 giugno 2004, n. 6, gestione da definire, oltre che sulla base della convenzione per la "governance" della società, anche tramite appositi disciplinari di servizio la cui approvazione compete alla Giunta comunale.

Per quanto concerne la tratta Riva-Campi, la stessa attualmente è gestita con affidamento a terzi il cui contratto scade il prossimo 30 giugno 2015. Da sempre, data la sua particolarità, l'affidamento del servizio di tale tratta è stato distinto da quello dell'area urbana; si tratta infatti di una linea a se stante che non è integrata con il servizio extraurbano come accade per le linee

afferenti l'area urbana; inoltre l'affidamento a terzi, con gara, fino ad oggi ha permesso di poter ottenere dei prezzi chilometrici inferiori a quelli che si hanno con Trentino Trasporto Esercizio spa per il servizio in house sull'area urbana. Di recente anche Trentino Trasporti Esercizio spa ha introdotto la possibilità di servizi, per una parte limitata della propria attività, di gestori privati cui sub affidare la gestione di linee o tratte specifiche. Non è da escludere quindi che pro futuro la tratta Riva- Campi possa essere affidata in gestione in "house" a Trentino Trasporti Esercizio spa, qualora a parità delle altre condizioni, tale affidamento risulti economicamente più vantaggioso. In tal senso si ritiene di prevedere tale possibilità a decorrere dal prossimo 1 luglio 2015.

IL CONSIGLIO COMUNALE

premessi quanto sopra,

vista la Legge Provinciale 9 luglio 1993, n. 16 "Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento";

visto lo schema di convenzione composto da 12 articoli il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (allegato B);

visto il Testo unico delle Leggi regionali sull'ordinamento dei Comuni della Regione Trentino Alto – Adige approvato con D.P.Reg. 1° febbraio 2005, n. 3/L;

visto il "Regolamento di contabilità" approvato con delibera consiliare n. 6 di data 12 febbraio 2001, così come modificato con delibere n. 79 di data 10 novembre 2011 e n. 65 di data 24 ottobre 2014;

visto il decreto n. 5 di data 8 aprile 2014, con il quale il Sindaco del Comune di Arco, ha attribuito al dott. Paolo Franzinelli la dirigenza dell'Area Amministrativa – Finanziaria dal 10 marzo 2014 fino al 31 dicembre 2016;

visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Dirigente dell'Area Amministrativa - Finanziaria ai sensi dell'articolo 81 del Testo Unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino – Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale ed identificato con la lettera A sub. 1);

visto il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Dirigente dell'Area Amministrativa - Finanziaria, ai sensi dell'articolo 81 del Testo Unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino – Alto Adige, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale ed identificato con la lettera A) sub. 2;

con voti favorevoli n. 15 ed astenuti n. 3 (Consiglieri Rullo Giovanni, Braus Daniele, Del Fabbro Claudio) su n. 18 Consiglieri presenti e votanti, espressi in forma palese per alzata di mano, in assenza temporanea della Consigliera Santuliana Gabriella,

DELIBERA

1. di rinnovare, per ulteriori 10 anni a decorrere dal 22 aprile 2015, la gestione associata del servizio di trasporto pubblico urbano a livello intercomunale, in convenzione fra i Comuni di Arco, Nago-Torbole e Riva del Garda, servizio , trasferito dalla Provincia Autonoma di Trento con deliberazione giunta n. 1740 di data 30 luglio 2004, ai sensi della L.P. 9 luglio 1993, n. 16;

2. di approvare lo schema di convenzione tra i Comuni di Arco, Riva del Garda e Nago Torbole, regolamentante la gestione associata del servizio di trasporto pubblico urbano intercomunale, costituita da n. 12 articoli, che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale (allegato B);
3. di confermare, per quanto attiene la gestione del servizio dell'area interurbana, le modalità attualmente in essere con l'affidamento a Trentino Trasporti Esercizio spa quale società "in house" in relazione a quanto previsto dall'articolo 10, comma 7, lettera d) della Legge provinciale 17 giugno 2004, n. 6; gestione da definire oltre che sulla base della convenzione per la "governance" della società, anche tramite appositi disciplinari di servizio la cui approvazione compete alla Giunta comunale;
4. di stabilire, per le motivazioni meglio espresse in premessa, che la linea Riva-Campi, attualmente gestita con affidamento a terzi il cui contratto scade il prossimo 30 giugno 2015, a partire dal 1 luglio 2015 possa a sua volta essere affidata in "house" a Trentino Trasporti Esercizio spa nel caso in cui, a parità delle altre condizioni, dal punto di vista economico tale affidamento risulti più vantaggioso.
5. di dare atto che dal presente provvedimento non risulta alcuna spesa a carico del comune di Arco, mentre per quanto attiene gli oneri di gestione del servizio da sostenere quale Comune, capofila gli stessi sono imputati a bilancio contestualmente ai provvedimenti di affidamento; ai gestori;
6. di dare atto che le quote di compartecipazione ai costi del servizio da parte dei Comuni convenzionati, saranno accertate annualmente sulla base dei riparti di spesa approvati con apposito provvedimento.
7. di evidenziare che avverso la presente deliberazione è ammessa:
 - a) opposizione alla Giunta Municipale, durante il periodo di pubblicazione, da parte di ogni cittadino ex art. 79 del D.P.Reg. 1 febbraio 2005, n. 3/L;
 - b) ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199 oppure, in alternativa, ricorso giurisdizionale avanti al T.R.G.A. di Trento entro 60 giorni ex art. 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104.
8. di dare atto che la presente deliberazione diverrà esecutiva ad avvenuta pubblicazione, ai sensi dell'articolo 79, comma 3, del T.U.LL.RR.O.CC., approvato con D.P.Reg. 1° febbraio 2005, n.3/L.

FP

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
on. Mauro Ottobre

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Rolando Mora

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia del presente verbale è in pubblicazione all'Albo comunale per **dieci** giorni consecutivi dal **03/03/2015** al **13/03/2015**.

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Rolando Mora

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 14/03/2015

dopo il decimo giorno dall'inizio della sua pubblicazione ai sensi dell'articolo 79, comma 3, del T.U.LL.RR.O.CC., approvato con D.P.Reg. 1° febbraio 2005, n.3/L.

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Rolando Mora

Pratica istruita e presentata dal Servizio

Dirigente Area Amministrativa Finanziaria – dott. Paolo Franzinelli

Il Fascicolo viene trasmesso, ad avvenuta esecutività della presente deliberazione, al competente servizio sopraindicato per la sua esecuzione e p.c.: //